



**DOSSIER de PRESSE 2015**

**TEAM**  
**@Poujoulat\_Stamm**  
**#TourVoile**



# HOMMES DE DÉFIS ET DE BELLES HISTOIRES



## BERNARD STAMM

**C**'est en 1995 que le Suisse ouvre le premier chapitre de sa carrière de navigateur en s'alignant au départ de la Mini Transat à la barre d'un prototype construit de ses mains. À la clé, une belle troisième place. Dès lors, l'idée d'imaginer son avenir maritime autour du monde s'impose et c'est ainsi qu'il met tout en œuvre pour participer au Vendée Globe 2000-2001. La force de la solidarité soulevée par le projet ne pourra faire face aux pépins techniques qui le contraindront à l'abandon. Bernard Stamm remonte en selle, vite et bien et les performances s'enchaînent : victoires sur l'Around Alone 2002-2003 et sur le Trophée Jules Verne 2005, deuxième succès autour du monde avec escales en 2007, et une moisson de places d'honneur. Il est incontestablement l'un des marins les plus talentueux de sa génération. L'un des plus pugnaces aussi. Il l'a d'ailleurs prouvé une nouvelle fois de la plus belle des manières, l'hiver dernier, en décrochant la victoire dans la Barcelona World Race, en double avec Jean Le Cam. Mais le succès, quel qu'il soit, ne saurait le satisfaire. Il lui faut constamment des défis. De nouvelles aventures. De nouvelles sensations, de la vitesse sur l'eau. La remise en question, le refus de se reposer sur ses acquis : voilà la marque de fabrique du marin suisse qui a donc décidé de participer au Tour de France à la Voile, une épreuve loin de son exercice habituel, mais qui réunit, selon lui, tous les ingrédients pour progresser, s'amuser et faire le show. Il n'en fallait évidemment pas plus pour motiver le skipper de Cheminées Pujoulat à se lancer, même si la bagarre risque d'être rude face aux spécialistes. Mais ceux qui connaissent Bernard le savent, le navigateur n'a pas froid aux yeux et il sait se donner les moyens de ses ambitions.



BERNARD STAMM  
UN HOMME  
AU PARCOURS ATYPIQUE

# LA MER POUR ADN

## MALO BESSEC

Officier de la marine marchande, Malo partage son année en deux : six mois à bord de bateaux de la Compagnie du Ponant à sillonner l'Arctique et l'Antarctique, pour ensuite profiter de plusieurs mois de repos et régater l'été. Le Tour de France est une épreuve qu'il connaît bien puisque non seulement il y a déjà participé à huit reprises, mais en plus, il l'a remportée trois fois (en amateur avec un projet de Saint-Malo en 2010, puis deux fois au général, avec TPM en 2012 et Groupama en 2013). Reste que s'il a beaucoup navigué en Mumm30 (il a aussi été sacré vice-champion d'Europe de la série en 2007) et en M34, le Malouin, qui a fait ses armes en Optimist puis en Class8, s'est également fait remarquer sur le circuit des Melges 24. Son expérience en multicoque ? Un peu de Multi50 à bord de Maître Jacques et quelques courses en Diam24, l'année passée. Un équipier de choix donc.

## ANTOINE JOUBERT

C'est directement par le catamaran de sport qu'Antoine a fait ses armes et d'emblée, les succès sont arrivés, avec notamment deux titres consécutifs de Champion du Monde Jeune en F18 avec Pierre Le Clainche, en 2008 et 2009. Forcément, son talent n'est pas passé inaperçu. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard si Loïck Peyron a fait appel à ses services sur une épreuve du circuit Extreme 40. Et le Tour dans tout ça ? Il l'a déjà couru à quatre reprises. Mieux, il l'a bouclé trois fois en terminant sur la deuxième marche du podium avec Courier Dunkerque en 2011, 2012 et 2013. Le Morbihannais, distributeur de la marque Magic Marine en France, était déjà aux côtés de Bernard Stamm la saison passée sur deux GP de Diam24 et c'est naturellement que leur association se poursuit cette année. Le skipper suisse a bien compris l'importance d'avoir un spécialiste des petits multicoques à son bord y compris de ceux qui volent puisqu'Antoine régatè également sur le circuit des Flying Phantom, avec Thomas Normand.

## DAMIEN GUILLOU

Après des débuts en Optimist puis en Laser, c'est en 49er que Damien Guillou prouve qu'il est un régatier hors-pair. Dans cette série, en tant que membre de l'équipe de France, il cumule les victoires et les podiums aux côtés d'Alexandre Monteau. S'il manque la sélection pour les J.O de Pékin 2008, il est tout de même partenaire d'entraînement du duo qualifié. Fort de cette expérience en voile légère, il décide de se lancer dans la course au large. Mini, Class40 mais aussi et surtout Figaro : le Breton touche-à-tout et rencontre Bernard Stamm sur la Solitaire du Figaro en 2010. Ils sont alors tous les deux « bizuths » de l'épreuve. Entre les deux hommes, le courant passe immédiatement et le skipper de Cheminées Pujoulat choisit de l'embarquer à ses côtés en Diam24, certain de l'excellent sens tactique de son partenaire qui, bien que son expérience en multicoque se résume à quelques navigations en 60 pieds ORMA avec Yvan Bourgnon, maîtrise parfaitement la régatè entre « trois bouées ».

## JOHANN ENSARGUEIK

Lorsqu'il décroche son diplôme d'ébénisterie marine, la construction des bateaux en bois est plutôt rare. C'est ainsi que Johann prend le virage de la course au large et devient préparateur de différents skippers, comme Damien Grimont qu'il épaulé dans sa préparation à la Route du Rhum 2010 en Class40, mais aussi de grosses écuries basées à la Trinité-sur-Mer, telles que Safran ou Sodebo. Aujourd'hui, il affiche quinze ans d'expérience dans le domaine et connaît donc son sujet sur le bout des doigts. C'est par l'intermédiaire d'Antoine, avec lequel il a travaillé sur le développement des Flying Phantom, qu'il est arrivé dans le projet Cheminées Pujoulat. Mais le Morbihannais est également régatier à ses heures puisqu'il participe régulièrement aux épreuves IRC régionales avec son propre bateau et court quelques raids en catamaran de sport quand il en a l'occasion. C'est grâce à lui que le Diam 24 du team sera toujours à 100% cet été.



# LE DIAM 24, UN SUPPORT « SYMPA » ET EXIGEANT

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Type de bateau : Trimaran  
Longueur de coque : 7,25 m  
Largeur de coque : 5,62 m  
Tirant d'air : 12,20 m  
Grand-voile : 22 m<sup>2</sup>  
Génois : 10 m<sup>2</sup>  
Gennaker : 32 m<sup>2</sup>  
Poids du bateau : 450 kg



## UN PETIT MULTI QUI SÉDUIT LES GRANDS MARINS

**B**ernard Stamm est séduit par le Diam 24, le nouveau support choisi par les organisateurs du Tour de France à la Voile 2015. Rappelons que sa dernière aventure en monocoque de 60 pieds s'est achevée en mars dernier, sur une éclatante victoire en double sur la Barcelona World Race. Conçu à partir d'un cahier des charges défini par le chantier ADH Inotec et dessiné par le cabinet VPLP, ce petit trimaran d'une longueur de 24 pieds (7,25 mètres) se veut à la fois rapide et simple d'utilisation. Le pari est d'ailleurs réussi puisqu'il se monte et se démonte rapidement, et se range dans une boîte, la Dbox, un mini container qui permet de le transporter facilement. Mais son véritable atout, c'est qu'il répond à des critères de monotypie stricts. En clair, il est identique pour tous les concurrents. « *Tout le monde a le même et donc tout le monde se bat à armes égales et ça, c'est vraiment intéressant* », déclare Bernard Stamm. « *Le Diam 24 est un bateau sympa et plutôt simple, ce qui ne signifie pas pour autant qu'il est facile à faire avancer* », poursuit Bernard, notant par ailleurs la forte intensité des régates sur le support. « *Les courses durent entre 20 et 25 minutes. Cela impose un rythme soutenu à bord, et donc de bien maîtriser la bête. À nous de réussir à monter en puissance sur le Tour et de trouver les clés pour prendre de bons départs mais aussi réussir à lancer et relancer le bateau dans les phases de transition* », commente le skipper qui sait qu'il aura fort à faire face à des équipages spécialistes de la voile légère qui connaissent déjà toutes les ficelles de ce type de monture, mais qui met tout en œuvre pour être en mesure de rivaliser avec eux, de Dunkerque jusqu'à Nice.



« J'AI TOUJOURS TROUVÉ LES MULTICOQUES PASSIONNANTS MAIS, J'AI TOUJOURS MANQUÉ DE TEMPS POUR FAIRE PLUS DE BATEAU À DEUX OU TROIS COQUES CAR J'ÉTAIS SUR DES PROJETS EN IMOCA »

# LE TOUR DE FRANCE VU PAR BERNARD

## NE PAS SE LAISSER FAIRE

« *Faire du Tour de France à la Voile une grande fête de toute la voile, comme le Tour de France est une grande fête du cyclisme* », voilà le pari du groupe Amaury Sport Organisation, propriétaire de la course depuis 2012, qui a concocté un joli programme pour la 37<sup>e</sup> édition de l'épreuve qui aura lieu du 3 au 26 juillet prochain : neuf villes étape, trois semaines de course et deux façades maritimes privilégiées, rien de moins. Autant dire que le rythme sera intense pour les régatiers qui s'élanceront de Dunkerque et qui en termineront à Nice, après s'être également affrontés sur les plans d'eau de Fécamp, Pornichet, Roscoff, Les Sables d'Olonne, Roses, Gruissan et Marseille.

« *Ce qui m'a motivé à venir, c'est que ça me manquait un peu de faire de la régates parce que ça fait maintenant longtemps que j'ai dérapé dans la course au large (rires) ! Contrairement à la majorité de mes concurrents, je n'ai pas commencé par l'Optimist ou le dériveur et je n'ai jamais fait d'école de compétition, mais je trouve intéressant tout ce qui me permet d'apprendre et donc de progresser* », explique Bernard Stamm qui va donc participer à un exercice bien différent de ce dont il a l'habitude en course au large. Un exercice alternant les parcours de type « stadium » et les côtiers. « *C'est très complet et ça, ça me va bien. J'apprécie aussi le fait de courir à la fois en poules et en flotte* », souligne le skipper suisse, par ailleurs assez bluffé par la qualité du plateau

de ce Tour 2015. « *Pour moi, il est exceptionnel car il réunit des compétiteurs d'horizons différents. On retrouve, en effet, des gens qui viennent de l'olympisme, de la course au large, du match race. On a aussi de vrais spécialistes du petit multicoque et des grands spécialistes du Tour de France. Tout ce petit monde va naviguer ensemble. C'est très riche et à mon sens, il n'y a pas mieux pour progresser* », explique le skipper de Cheminées Poujoulat. Son objectif sur l'épreuve ? « *Nous ne partons pas avec des ambitions de résultat en particulier, mais dans le but d'essayer de faire le mieux possible pour apprendre à maîtriser ce type d'exercice. Cela étant dit, il n'est pas question pour nous de nous laisser faire (rires) !* », conclut Bernard.



# cheminées Poujoulat



## CHEMINÉES POUJOULAT : 12 ANS DE SPONSORING DANS LA VOILE

**2015 : victoire autour du monde pour Cheminées Poujoulat et premier Tour de France.**

Bernard Stamm et Jean Le Cam ont offert à Cheminées Poujoulat une seconde victoire autour du monde dans la Barcelona World Race (la première était sur la Velux 5 Océans en 2007).

La première participation de Cheminées Poujoulat dans le Tour de France à la Voile est en parfaite adéquation avec les objectifs d'entreprise et de communication actuels.

Cheminées Poujoulat souhaite renforcer la proximité avec ses clients et en ce sens le Tour de France à la Voile répond parfaitement à cet objectif. Il va permettre d'accueillir des clients partenaires et des salariés de toute la France et de poursuivre ainsi l'histoire entre Bernard Stamm et Cheminées Poujoulat.

## LE LEADER EUROPÉEN DES SYSTÈMES D'ÉVACUATION DE FUMÉE

Fondée en 1950, Cheminées Poujoulat reste une entreprise familiale qui s'est développée à partir de 1975 en créant le concept de sortie de toit et de conduit de cheminée métallique en inox.

Aujourd'hui, 1 500 personnes participent au projet de développement porté par Frédéric Coirier, le Président du Directoire du groupe Poujoulat, dans un état d'esprit marqué par l'anticipation, l'innovation et l'adaptabilité autour des valeurs humaines simples : créer, construire, développer, partager.

Le groupe Poujoulat commercialise des conduits de cheminée et des sorties de toit, des cheminées industrielles et des combustibles bois haute performance.

L'offre de Cheminées Poujoulat s'adresse aux bâtiments individuels, collectifs et à l'industrie, en constructions neuves et en rénovation.



## LES INGRÉDIENTS DU DÉVELOPPEMENT DE CHEMINÉES POUJOULAT

- L'investissement industriel ;
- L'anticipation des tendances sociétales ;
- L'accompagnement de ses réseaux de distribution et de ses clients installateurs ;
- La R & D au travers d'un laboratoire référent en Europe : le Ceric.

## ACTIVITÉS DU GROUPE

70 % CONDUITS DE CHEMINÉE  
15 % CHEMINÉES INDUSTRIELLES  
15 % BOIS ÉNERGIE

## LE GROUPE POUJOULAT

- 1 500 collaborateurs
- 200 M€ de chiffre d'affaires en 2014
- Présence dans 30 pays
- 17 sociétés
- 7 filiales européennes



## LES 10 ANS DU CHAT

En 2003, année où débute le sponsoring voile, Poujoulat devient « Cheminées Poujoulat » pour une meilleure identification de la marque auprès des consommateurs.

Un nouveau logo est créé et avec lui arrive le chat, devenu un véritable emblème.

Le félin fait le lien entre le toit sur lequel il se promène volontiers et l'appareil de chauffage auprès duquel il aime se prélasser. Une promesse d'agilité et de bien-être.



**CONTACT  
PRESSE**

**RIVACOM**

**FRANÇOIS QUIVIGER**  
francois@rivacom.fr  
+33 (0)6 27 59 80 33



**SUIVRE  
LE TOUR  
VOILE  
2015**

[www.poujoulat.bernard-stamm.com](http://www.poujoulat.bernard-stamm.com)

-  PoujoulatBernardStamm
-  [twitter.com/Poujoulat\\_Stamm](https://twitter.com/Poujoulat_Stamm)
-  [poujoulatvoileTV](https://www.youtube.com/poujoulatvoileTV)

Site Officiel de la course : [www.tourvoile.fr](http://www.tourvoile.fr)